Legenda:

🟥	nový stav
—	demontáž
- - -	obvod stavby (dráha a trvalé zábory)
- - -	obvod stavby (dočasné zábory)
- - -	obvod stavby (zafouknurí kabelů)
—	stávající stav
—	stávající stav - neověřený zdroj
- - -	stávající sítě
—•—•—	katastr nemovitostí
—•—•—	hranice městských částí
—•—•—	hranice drážního pozemku
— ~ —	sdělovací vedení
— ◄ —	vodovod
— —	kanalizace
- - -	silnoproud
— —	plynovod
- — z —	zabezpečovací zařízení
▨	plocha zařízení staveniště
➡	příjezd na stavbu

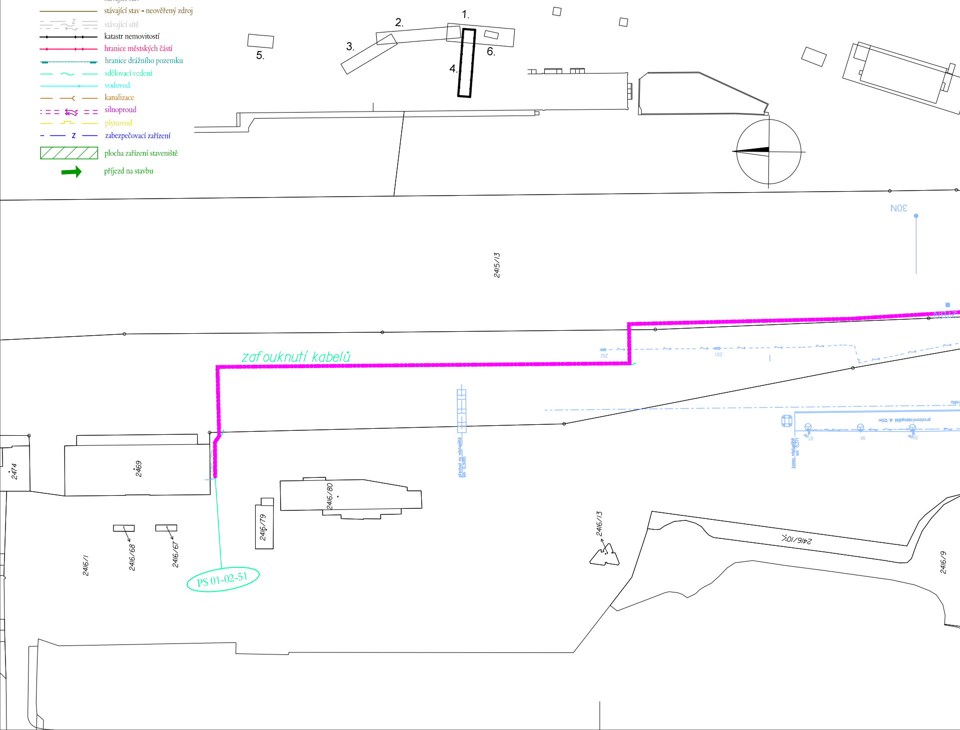
SEZNAM PS a SO:

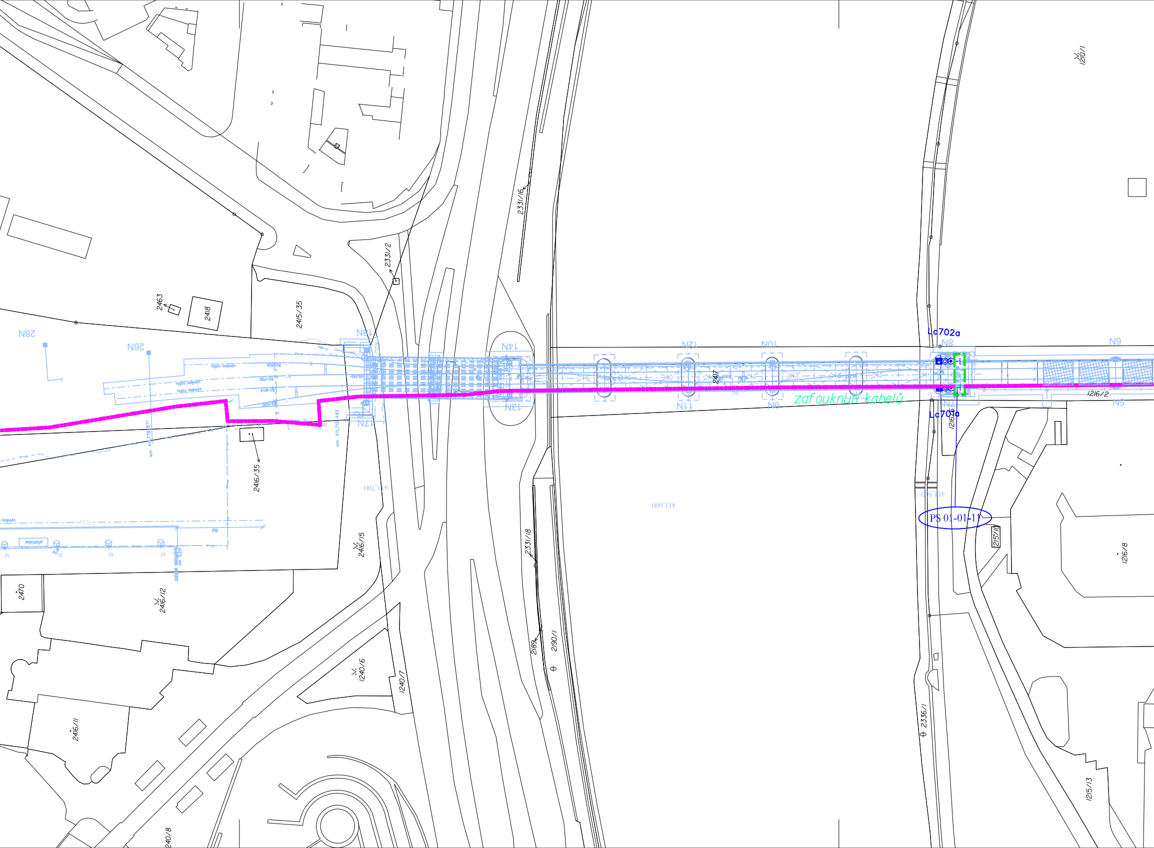
D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

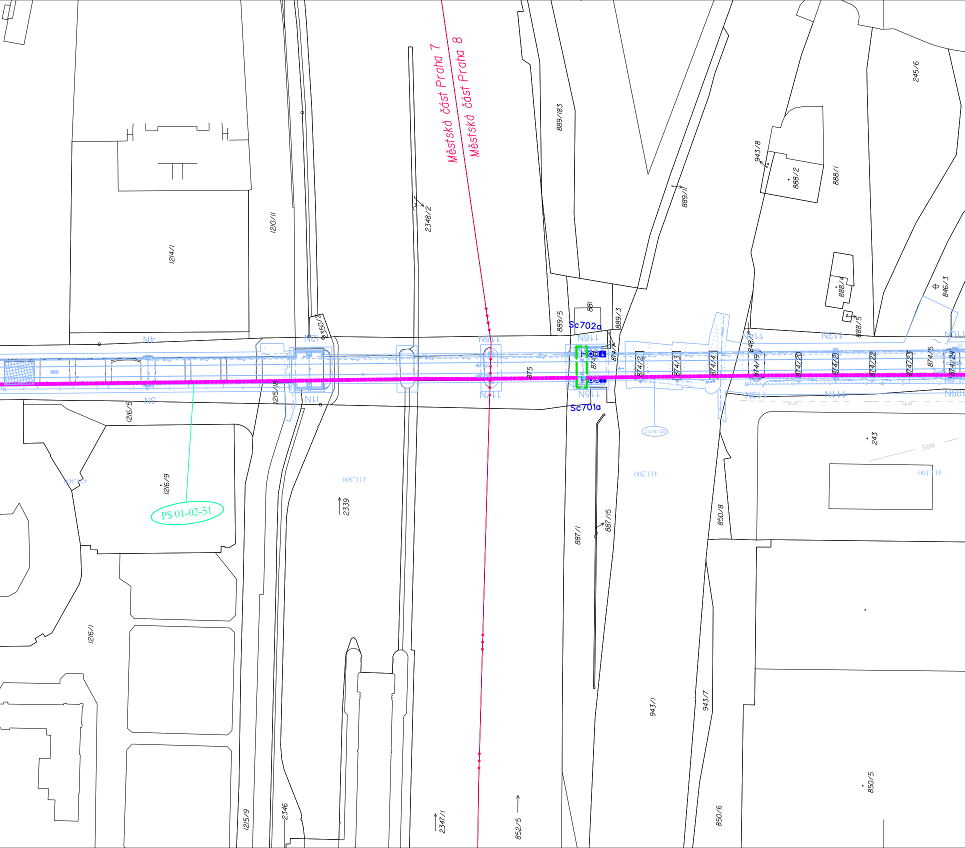
PS 01-01-11 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úprava SZZ

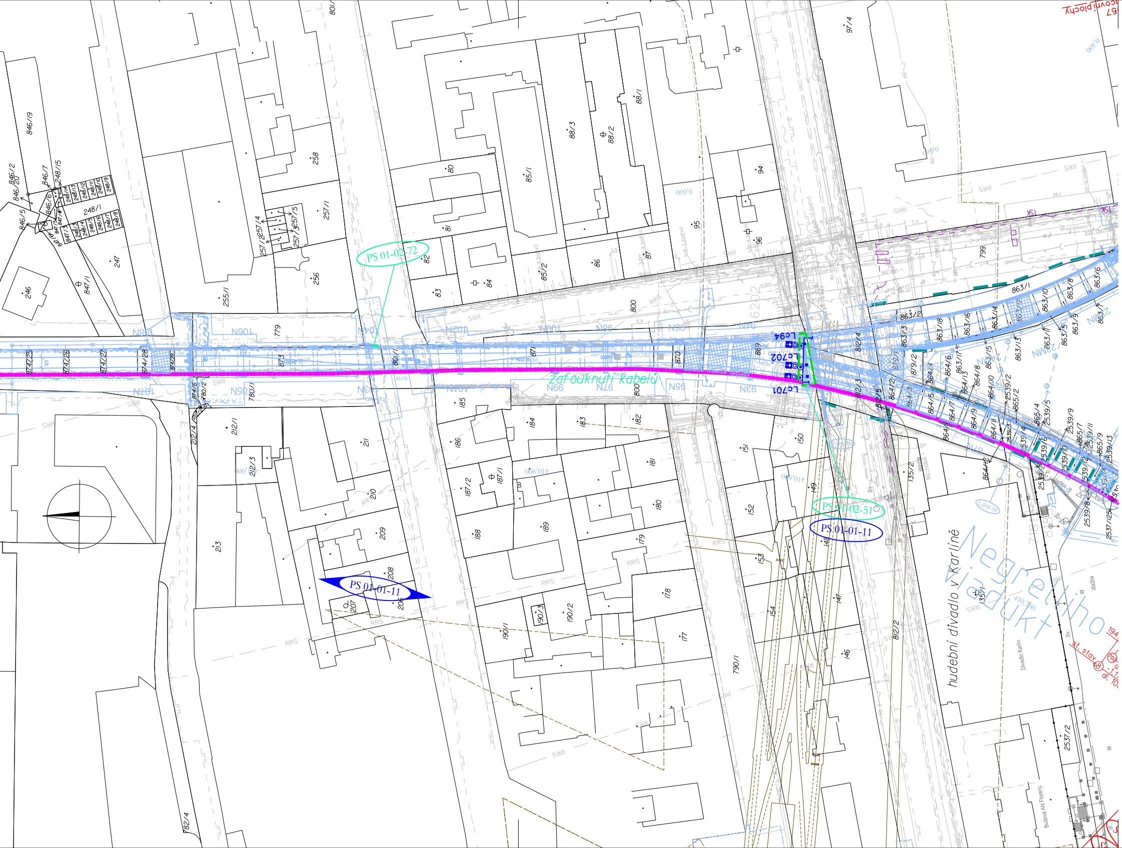
D.1.2.5 Dálk. kabel (DK), dálk. optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 01-02-51 ŽST Praha Masarykovo nádraží, úpravy DOK/ZOK SŽDC


1.
2.
3.
4.
5.
6.
2415/34
2415/13
30N
zafouknutí kabelů
ZS2
ZS1
přechod na nástupiště km 0,3085
provizorní nástupiště dl. 120m
S7
S6
S5
konec nástupiště km 0,371
2474
2469
2416/80
2416/79
2416/68
2416/67
2416/1
2416/13
2416/10
2416/9
PS 01-02-51


2331/16
2331/2
2463
2418
2415/35
N28
N26
N18
N14
N12
N10
N8
N9
Lc702a
Lc701a
N13
N11
N9
N17
2417
1216/2
1216/9
zafouknutí kabelů
PS 01-01-11
1215/10
1216/8
2416/35
2416/15
2416/12
2470
2416/11
1240/6
1240/7
240/8
2331/18
2189
2190/1
2336/1
1215/13
1210/1
km 411,779 871
km 411,710 493
411,700
411,600
411,500
výměna roštu
S1
S2
S3
S4


Městská část Praha 7
Městská část Praha 8
245/6
889/183
943/8
888/2
888/1
889/11
1210/11
1214/1
2348/2
888/4
846/3
888/5
881
889/5
889/3
2350/2
Sc702a
Sc701a
4N
5N
12N
11N
118N
117N
116N
115N
111N
112N
113N
114N
110N
109N
875
874/1
874/2
874/3
874/4
874/19
874/20
874/21
874/22
874/23
874/5
874/24
848/1
1215/18
1216/5
1216/9
PS 01-02-51
411,400
411,300
411,200
411,100
SO 19-01.1
RRS
243
2339
887/15
887/1
850/8
943/1
943/7
1216/1
850/6
850/5
852/5
2347/1
2346
1215/9


PS 01-02-72
zafouknutí kabelů
Lc94
Lc702
Lc701
PS 01-02-51
PS 01-01-11
PS 01-01-11
Negrelliho viadukt
hudební divadlo v Karlíně
Divadlo Karlín
Budova AN Florenc
covní plochy
N100
N98
N96
N94
N66
N97
N95
N93
N102
N104
N106
N108
N107
N105
N103
RRS
TSK
846/19
846/20
846/2
846/5
846/7
846/6
248/15
248/1
247
246
847/1
255/1
258
257/1
257/4
257/5
256
800
779
780/1
780/2
874/6
874/25
874/26
874/27
874/28
874/29
873
871
870
869
801/1
80
81
82
83
84
85/1
85/2
86
87
88/1
88/2
88/3
94
95
96
97/4
799
812/2
812/3
812/4
812/5
863/1
863/2
863/3
864/2
2539/2
2539/5
2537/2
135/1
135/2
146
147
148
149
150
151
152
153
154
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187/1
187/2
188
189
190/1
190/2
190/3
206
207
208
209
210
211
212/1
212/3
212/4
213
782/4
790/1
410,900
410,700
0,400
0,500
0,600
st. stav

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	*Obsah změny:*	*Datum změny:*
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:

SŽDC
Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Účastníci Společnosti „SP + SEU_ŽST Praha Masarykovo nádraží_PD“:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP EU

Vedoucí sdružení:

SUDOP PRAHA ®

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111

e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. JAN BONEV

Garant profese:
-

Středisko:
ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:	*Odpovědný projektant SO, IO, PS:*	*Vypracoval:*	*Kontroloval:*
	Bonev	Kirschová	Bonev
ING. JIŘÍ SYROVÝ	ING. JAN BONEV	LENKA KIRSCHOVÁ	ING. JAN BONEV

Název akce:

MODERNIZACE A DOSTAVBA
ŽST PRAHA MASARYKOVO NÁDRAŽÍ

Číslo smlouvy: 17 379 201

Projektový stupeň: DUR (PD)

Část:

SITUAČNÍ VÝKRESY

Datum: 03/2019

Číslo části: C.3

Název přílohy:

Koordinační situační výkres km 407,000 - 408,700

Měřítko: 1 : 1 000

Počet formátů: 8A4

Číslo přílohy: **4**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.